Приложение

к решению Думы ЗАТО Озерный

Тверской области

от 29.01.2021 г. № 5

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОЗЕРНЫЙ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на период до 2034 года**

2020 год

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[ВВЕДЕНИЕ 4](#_Toc55569202)

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 6](#_Toc55569203)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 8](#_Toc55569204)

[2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 8](#_Toc55569205)

[2.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 10](#_Toc55569206)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 11](#_Toc55569207)

[2.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 12](#_Toc55569208)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 14](#_Toc55569209)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 16](#_Toc55569210)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 17](#_Toc55569211)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 18](#_Toc55569212)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 18](#_Toc55569213)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 19](#_Toc55569214)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа 20](#_Toc55569215)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа 21](#_Toc55569216)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 23](#_Toc55569217)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА 27](#_Toc55569218)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа 27](#_Toc55569219)

[3.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа 28](#_Toc55569220)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 29](#_Toc55569221)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа 29](#_Toc55569222)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 30](#_Toc55569223)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 31](#_Toc55569224)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 32](#_Toc55569225)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 33](#_Toc55569226)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРАХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) 36](#_Toc55569227)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 36](#_Toc55569228)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 36](#_Toc55569229)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 36](#_Toc55569230)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 37](#_Toc55569231)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 37](#_Toc55569232)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа 37](#_Toc55569233)

[6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 39](#_Toc55569234)

[7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 41](#_Toc55569235)

[8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА 43](#_Toc55569236)

# ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития муниципального образования является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

# 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры закрытого административно-территориального образования Озерный Тверской области на период до 2034 года |
| Основание для разработки программы | * Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ; * Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Генеральный план ЗАТО Озерный в границах населенного пункта Озерный Тверской области |
| Заказчик Программы | Администрация закрытого административно-территориального образованияОзерный  Адрес: 171090, Тверская область, пгт. Озерный, ул. Советская, д. 9 |
| Разработчик Программы | ООО «ЭнергоАудит»  Адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202 |
| Цели и задачи программы | *Цель программы*:  Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры муниципального образования, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, комфортность передвижения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.  *Задачи программы:*  1. Развитие улично-дорожной сети ЗАТО Озерный.  2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.  3. Повышение доступности и качества транспортных услуг.  4. Создание комфортной среды для передвижения инвалидов и других маломобильных групп населения.  5. Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения на территории ЗАТО Озерный. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); * увеличение протяженности дорог требованиям; * снижение количества ДТП; * достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов, и на улучшение социально-экономического положения ЗАТО Озерный. |
| Срок и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2021-2034 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.  Этапы реализации программы:  I этап: 2021-2025 гг.;  II этап: 2026-2034 гг. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2021-2034 годах составит 30 000,0 тыс. руб. за счет бюджетных средств разных уровней, в том числе по годам:  в 2021 году – 10 000,0 тыс. руб.;  в 2022 году – 10 000,0 тыс. руб.;  в 2023 году – 10 000,0 тыс. руб.  Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления |

# 2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Тверская область (с 1935 по 1990 год – Калининская область) – субъект Российской Федерации, входит административно в состав Центрального федерального округа Российской Федерации. Область расположена на западе средней части Восточно-Европейской равнины. Протяженность с запада на восток составляет более 450 км, а с севера на юг примерно 350 км. По площади – это одна из самых больших областей европейской части страны. Площадь территории области в границах – 84 201 км2.

Административным центром Тверской области является город Тверь.

Тверская область граничит с 6 субъектами Российской Федерации: Московской, Смоленской, Псковской, Новгородской, Вологодской и Ярославской областями.

Население 1 260 379 человек (2020 год).

Административный центр Тверской области – город Тверь, крупный промышленный и культурный центр Верхневолжья, расположен в 167 км от Москвы и в 485 км от Санкт-Петербурга, стоит у слияния рек Волги, Тверцы и Тьмаки. С Москвой Тверь связана тремя транспортными магистралями: железнодорожной, автомобильной и водной.

Транспортная отрасль – одна из важнейших в экономике региона. Исторически с момента своего возникновения Тверская область играла роль крупного транспортного и распределительного центра.

В настоящее время она реализует себя как крупнейший транспортно-распределительный и транзитный узел Центрального Федерального округа, этому в значительной степени способствует выгодное географическое положение региона – между двумя столицами Москвой и Санкт-Петербургом.

В транспортной системе Тверской области автомобильный транспорт имеет существенное значение. Кроме того, транспортный комплекс представлен железнодорожным, речным, в меньшей степени – авиационным транспортом.

Транспортный комплекс области располагает локальными центрами накопления, обработки и распределения грузо- и пассажиропотоков, с комплексами складских и таможенных терминалов, железнодорожных станций-терминалов, вокзалов, вследствие чего выполняет функции концентрирующего и распределяющего узла.

По Тверской области проходят крупнейшие транспортные коридоры центральной и северо-западной части страны, такие как:

1.Магистральные железнодорожные пути: Октябрьская железная дорога (через территорию региона проходит главная магистраль ОЖД – Москва-Санкт-Петербург).

2.Федеральные автомобильные дороги: М10 «Москва – Санкт-Петербург» и М9 «Москва – Рига».

3.Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва - Санкт-Петербург» (отсутствует участок длиною 59 км с 149 по 208 км в обход Твери).

4.Региональные автомобильные дороги.

5.Река Волга. В регионе расположено два речных порта – Тверь и Кимры.

Транспортный комплекс Тверской области является одним из важнейших элементов инвестиционной привлекательности региона. Он выступает сегодня катализатором многих социально-экономических процессов в области, в том числе в значительной степени — развития ряда производств региона.

Муниципальное устройство Тверской области, с учётом новейших изменений, выглядит так:

* 11 городских округов,
* 9 муниципальных округов,
* 22 муниципальных района,
* 29 городских поселений,
* 165 сельских поселений.

5 мая 2020 года были упразднены Западнодвинский, Пеновский, Сандовский, Краснохолмский, Селижаровский муниципальные районы и все входящие в их городские и сельские поселения с преобразованием в муниципальные округа; количество городских поселений сокращено до 29, сельских до 165.

Закрытое административно-территориальное образование Озерный Тверской области (далее – ЗАТО Озерный) – городской округ, в пределах которого расположен военный объект, создано на базе военного городка, где до 1957 г. дислоцировалась воинская часть технического обслуживания военного аэродрома Выползово, а с 1960 г. – дивизия ракетных войск стратегического назначения. 24 ноября 1972 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР поселок переименован в рабочий поселок закрытого типа Бологое-4.

В соответствии с решением Тверского областного совета народных депутатов от 24.12.1992 г. № 183 посёлку городского типа придан статус закрытого административно-территориального образования, являющегося административно-территориальной единицей. Отныне городок стал именоваться ЗАТО Озерный.

Общая площадь территории ЗАТО Озерный составляет 23244 га, в том числе 1080 га – земли населенных пунктов, 22164 га – земли промышленности, связи, транспорта, обороны и иного назначения. В состав территории ЗАТО Озерный входят земли северной части Тверской области, а также часть земель Новгородской области.

ЗАТО Озерный на севере граничит с Новгородской областью, на западе, юге и востоке с Выползовским сельским поселением Бологовского района Тверской области.

В 500 м от ЗАТО Озерный Тверской области проходит автотрасса федерального значения Москва – Санкт-Петербург; железнодорожный путь связывает его с Октябрьской железной дорогой; в 40 км находятся города Бологое и Валдай (крупные железнодорожные станции), в 180 км – областные центры – города Тверь и Великий Новгород.

Основным средством пассажирских сообщений в черте города являются автобусные маршруты, такси. Кроме того, в перевозочном процессе принимают участие ведомственные автобусы и легковые автомобили, а также индивидуальные средства транспорта – автомашины.

## 2.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном образовании, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

По состоянию на 1 января 2020 года численность населения ЗАТО Озерный составила 10779 человека. Динамика численности населения ЗАТО Озерный за последние 5 лет представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Динамика численности населения ЗАТО Озерный

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **01.01.2016** | **01.01.2017** | **01.01.2018** | **01.01.2019** | **01.01.2020** |
| пгт. Озерный | 10661 | 10603 | 10643 | 10724 | 10779 |

За последние 5 лет численность населения ЗАТО Озерный увеличилась на 118 человек, положительная динамика изменения численности населения составила 1,1% за весь рассматриваемый период.

Жилищный фонд ЗАТО Озерный представлен в основном многоквартирными домами. Общая площадь жилищного фонда (на 01.01.2020 г.) - 207,2 тыс. кв. м

Обеспеченность жилого фонда благоустройством: водопроводом – 100%; канализацией – 90%; центральным отоплением – 100%; горячим водоснабжением – 100%; газом – 100%.

Муниципальная система образования в ЗАТО Озерный представлена отделом образования, методической службой, 11-ю муниципальными образовательными учреждениями: 5 – дошкольных учреждений, 2 – общеобразовательные школы, на базе которых созданы кадетские классы, одна – вечерняя (сменная) общеобразовательная школа, 3 – учреждения дополнительного образования.

Медицинские услуги жителям ЗАТО Озерный оказывают два лечебно-профилактических учреждения.

Учреждения культуры представлены Дворцом культуры и библиотекой.

Спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения представлены стадионом, спортивными площадками, крытым бассейном, спортивными залами.

На территории ЗАТО Озерный зарегистрировано около 100 предприятий, организаций и учреждений, из них 15% – государственные, 33% – муниципальные и 52% – частные.

Градообразующие объекты:

* 7-я гвардейская ракетная дивизия РВСН (в/ч 14245) – гвардейское Режицкое краснознамённое ракетное соединение РВСН
* АО «Спецтехника» (ранее ФГУП «75 Авторемонтный завод»)

Большое внимание администрацией ЗАТО Озерный уделяется развитию малого и среднего бизнеса. Одним из крупных предприятий является АО «Спецтехника», выполняющее государственный оборонный заказ.

Также работают предприятия лесной промышленности, завод железобетонных конструкций.

Градостроительная деятельность включает в себя разработку и утверждение документов территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений.

В 2014 году в ЗАТО Озерный был разработан и утвержден Генеральный план.

***Оценка транспортного спроса***

В ЗАТО Озерный основной объем грузо- и пассажироперевозок осуществляется только автомобильным транспортом. Водный, воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует.

Транспортный спрос на территории муниципального образования формируется за счет грузовых и деловых корреспонденций заинтересованных субъектов экономической деятельности городского округа, трудовых корреспонденций в ходе маятниковой трудовой миграции, а также учебных и социально-бытовых корреспонденций жителей ЗАТО Озерный.

## 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а в первую очередь – межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Эффективное функционирование транспорта, с одной стороны, является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы. С другой стороны, экономика и общество формируют потребности в развитии транспортной системы, которая по своим свойствам должна отвечать заданным параметрам потребителей транспортных услуг.

Внешние социально-экономические транспортные связи ЗАТО Озерный с другими регионами осуществляются только автомобильным (индивидуальным и общественным) видом транспорта. Железнодорожный, водный и воздушный транспорт отсутствует.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта, которым осуществляется все внешние и внутригородские пассажирские перевозки, а также грузовые перевозки.

Территорию городского округа покрывает сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По территории ЗАТО Озерный дороги федерального, регионального (межмуниципального) значения не проходят.

Недостатками организации автодорожной сети муниципального образования являются:

* узкие улицы без возможности организации парковок, тротуаров и пешеходных переходов;
* плотная застройка с невозможностью расширения внутриквартальных и дворовых проездов;
* повышенная нагрузка на грунтовые дороги в связи с наличием тяжёлой специальной техники.

На территории ЗАТО Озерный пассажироперевозки осуществляет предприятие ООО «АБВ».

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования в ЗАТО Озерный осуществляются по межмуниципальным маршрутам №355 «Бологое – Озерный» и №356 «Бологое – Озерный».

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

* обеспечение доступности транспортных услуг для инвалидов и маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов.

Водный транспорт

Объекты водного транспорта на сегодняшний день на территории ЗАТО Озерный отсутствуют.

Воздушный транспорт

Объекты воздушного транспорта на сегодняшний день на территории ЗАТО Озерный отсутствуют.

Железнодорожный транспорт

На территории ЗАТО Озерный сооружения железнодорожного транспорта отсутствуют, поэтому железнодорожное сообщение не осуществляется.

## 2.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Транспортная инфраструктура ЗАТО Озерный представлена автомобильными дорогами. Они связывают территорию округа с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность объектов округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста округа и улучшения качества жизни населения.

Пространственно-коммуникационный каркас ЗАТО Озерный сформирован автодорогами местного значения и автомобильными дорогами Минобороны России.

Реестр автомобильных дорог местного значения общего пользования ЗАТО Озерный представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования ЗАТО Озерный (автомобильные дороги в границах населенных пунктов)

| **Населенный пункт** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Площадь покрытия, м2** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Озёрный | 28-553 ОП МГ 001 | 6,0 | 34 670 | Асфальтобетон |
| Озёрный | 28-553 ОП МГ 002 | 3,3 | 19 500 | 1,0 – асфальтобетон  2,3 – грунт |
| Озёрный | 28-553 ОП МГ 003 | 4,7 | 28 500 | грунт |
| Озёрный | 28-553 ОП МГ 004 | 1,0 | 3 000 | грунт |

Информация по автомобильным дорогам, принадлежащим Минобороны России, отсутствует.

Данные по общей протяженности дорог общего пользования, проходящих в границах ЗАТО Озерный, приведены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Протяженность дорог общего пользования, проходящих в границах ЗАТО Озерный

| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог | 15,0 |
| - | Федерального значения | 0 |
| - | Регионального значения | 0 |
| - | Межмуниципального значения | 0 |
| - | Местного значения | 15,0 |
| - | Автозимники | 0 |
| - | Частные | 0 |
| - | Бесхозяйные | 0 |

Соотношение дорог по типам покрытия на территории ЗАТО Озерный приведено в таблице 2.4.

Таблица 2.4

Основные характеристики улично-дорожной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | 7,0 | удовлетворительное | 1,0 |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 8,0 | неудовлетворительное | 8,0 |

В целом, ЗАТО Озерный характеризуется относительно развитой транспортной сетью и относительно благоприятной транспортной средой жизнедеятельности.

Скорость транспортных потоков на местных автодорогах опорной сети ЗАТО Озерный в целом соответствует величинам, обеспечивающим безопасность дорожного движения

Содержание автомобильных дорог местного значения предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярное выполнение работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительная.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Недостатками улично-дорожной сети на сегодняшний день являются:

* узкие улицы без возможности организации парковок, тротуаров и пешеходных переходов;
* плотная застройка с невозможностью расширения внутриквартальных и дворовых проездов;
* повышенная нагрузка на грунтовые дороги в связи с наличием тяжёлой специальной техники.

К недостаткам улично-дорожной сети также можно отнести неудовлетворительное состояние и отсутствие твердого покрытия на части улично-дорожной сети и отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, вследствие чего существует высокая вероятность возникновение ДТП с участием пешеходов на улицах населенного пункта.

## 2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Функционирование транспортной инфраструктуры на прямую зависит от состава транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа. Рост автомобильного парка в целом и значительное увеличение доли тяжеловесных транспортных средств приводят повышению нагрузки на улично-дорожную сеть, преждевременному износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышению аварийности.

Количественные характеристики парка транспортных средств округа по итогам 2019 года приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Количественные характеристики парка транспортных средств ЗАТО Озерный

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование транспорта** | **2019** |
| Легковые автомобили | 4600 |
| Грузовые автомобили | 50 |
| Мототранспорт | 350 |
| Водный транспорт (лодки, катера) | - |

Из таблицы следует, что подавляющую часть транспортных средств, зарегистрированных на территории ЗАТО Озерный, составляют легковые автомобили.

Уровень автомобилизации по ЗАТО Озерный на 2019 год составляет 463 автомобиля на 1000 человек.

Анализ полученной информации по параметрам размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств позволит оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Хранение автотранспорта на территории ЗАТО Озерный осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на внутридворовой территории многоквартирных домов и в гаражах.

На территории ЗАТО Озерный предусмотрены парковочные места, представленные в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Парковочные места

| **Местоположение** | **Количество мест** |
| --- | --- |
| Ул. Московская, д. 3 | 20 |
| Ул. Московская, д. 6 | 30 |
| Ул. Труда, д. 6 | 50 |
| Ул. Труда, д. 3 | 10 |
| Ул. Труда, д. 4 | 20 |
| Ул. Строителей, д. 4 | 30 |
| Ул. Строителей, д. 8 | 40 |
| Ул. Советская, д. 9 | 10 |
| Ул. Киевская, д. 3 | 30 |
| Ул. Ленинградская, д. 14 | 50 |
| Ул. Ленинградская, д. 20 | 20 |
| Ул. Ленинградская, д. 22 | 20 |
| Ул. Уварова, д. 6 | 40 |

На территории пгт. Озерный расположены гаражи-боксы для хранения индивидуального автотранспорта в количестве – 2150 ед.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока уже сегодня превышает ёмкость парковочного пространства. Припаркованный на проезжей части автотранспорт является существенным фактором замедления движения транспортных потоков. Кроме того, пропускную способность улично-дорожной сети снижает дополнительный трафик, создаваемый автотранспортом, курсирующим в поисках места для парковки. На перспективу необходимо предусмотреть обустройство дополнительных парковочных мест для автотранспортных средств возле социально значимых объектов.

Не менее остро стоит проблема с местами хранения автотранспорта у многоквартирной жилой застройки. Жители многоквартирной жилой застройки осуществляют хранение личного транспорта на придомовых стоянках и в гаражах индивидуального транспорта. Из-за нехватки парковочного пространства владельцы автотранспортных средств оставляют их на газонах, тротуарах, детских и спортивных площадках и прочих территориях, не предназначенных для данных целей.

Грузовые автомобили и автобусы хранятся на территории промышленных и коммунальных предприятий и участках производства индивидуальных предпринимателей.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время ЗАТО Озерный обслуживается только автомобильным транспортом.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными целями.

На территории округа пассажироперевозки осуществляет предприятие ООО «АБВ». По территории ЗАТО Озерный проходят 2 маршрута.

В таблице 2.7 приведены данные по технико-эксплуатационным параметрам регулярных маршрутов общественного транспорта, проходящих по территории ЗАТО Озерный.

Таблица 2.7

Данные по технико-эксплуатационным параметрам регулярных маршрутов общественного транспорта

| **Маршрут** | **Номер маршрута** | **Наименование маршрута** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Количество рейсов в год** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** | **Годовой пассажиропоток, тыс. чел** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Межмуниципальный | 355 | Бологое - Озерный | пос. Выползово, д. Березай, д. Макарово, пос. Куженкино | 39,6 | 2920 | ООО «АБВ» | 32700 |
| Межмуниципальный | 356 | Бологое - Озерный | пос. Выползово, пос. Ильятино, д. Березай, д. Макарово, пос. Куженкино | 44,2 | ООО «АБВ» |

Порядок посадки и высадки пассажиров по всем вышеуказанным маршрутам определен только в установленных остановочных пунктах.

Одним из важнейших компонентов инфраструктуры системы маршрутных пассажирский перевозок являются остановочные пункты. Для безопасной и удобной их эксплуатации как со стороны пассажиров, так и для водителей, осуществляющих пассажирские перевозки, и для других участников дорожного движения необходимо при устройстве остановок общественного транспорта соблюдать требования ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и других нормативных документов, регламентирующих работы дорожных служб по обустройству остановочных пунктов с учетом комфортных условий для различных (в том числе и маломобильных) групп населения.

Таблица 2.8

Автовокзалы, остановочные площадки (остановочные павильоны)

| **Наименование** | **Местонахождение** |
| --- | --- |
| Остановочная площадка | ЗАТО Озерный, ул. Труда, между домами № 1 и 3 |

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В целом существующая система маршрутного пассажирского транспорта общего пользования справляется с поставленными задачами.

## 2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и зашумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с использованием соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Улицы и дороги ЗАТО Озерный частично обеспечены тротуарами и пешеходными дорожками. Количество обустроенных пешеходных переходов – 6.

Таблица 2.9

Информация по тротуарам

| **Населенный пункт** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- |
| пгт. Озёрный | Все улицы контролируемой зоны | 6,0 | Бетон (плиты) 50%  Асфальтобетон 30%  Тротуарная плитка 20% |

Обустройство улично-дорожной сети городского округа современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

* повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;
* обеспечить пешеходную доступность;
* повысить качество пеших трудовых миграций жителей, т. е. перемещения до мест приложения труда;
* обеспечить пешеходную доступность объектов социального, бытового и культурного обслуживания;
* повысить пешеходную связность внутри населенного пункта.

В связи с тем, что некоторые улицы пгт. Озерный узкие, на них нет возможности организовать тротуары и пешеходные переходы.

Велосипедное движение обладает теми же преимуществами, что и пешеходные перемещения, к тому же позволяет осуществлять корреспонденции на большие расстояния. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

## 2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления.

Основными местами притяжения грузопотоков на территории округа являются предприятий: АО «Спецтехника», предприятия лесной промышленности, завод железобетонных конструкций.

За состоянием дорог в муниципальном образовании следит Муниципальное бюджетное учреждение «Дорсервис ЗАТО Озёрный Тверской области». Проезжие части очищаются от снега, посыпаются песчано-гравийной смесью. Дороги не обрабатываются химическими реагентами, это позволяет вывозить снег за территорию жилой зоны на специальную площадку.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная. Состояние спецтехники, применяемой в обслуживании дорог, представлено в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Специализированная техника, применяемая в обслуживании дорог

| **Специализированная техника** | **Количество** | **Техническое состояние** |
| --- | --- | --- |
| Ас.машина ГАЗ-53-16 | 1 | Неудовлетворительное, 1988 г.в. |
| Вакуумная машина КАМАЗ КО-505 | 1 | Удовлетворительное, 2004 г.в. |
| Грузовой автомобиль ГАЗ-33021 | 1 | Неудовлетворительное, 2000 г.в. |
| Грузовой самосвал ЗИЛ-450672 | 1 | Удовлетворительное, 2013 г.в. |
| Дорожная МДКЗ-17 | 1 | Неудовлетворительное, 1998 г.в. |
| Самосвал МАЗ-5551 | 1 | Неудовлетворительное, 2001 г.в. |
| Самосвал МАЗ-45085 | 1 | Неудовлетворительное, 1999 г.в. |
| Грейдер ДЗ-180 | 1 | Неудовлетворительное, 1995 г.в. |
| Погрузчик ТО 18Б | 1 | Неудовлетворительное, 1999 г.в. |
| Универсальная дорожная ТКМ-250 | 1 | Удовлетворительное, 2013 г.в. |
| Трактор Беларусь МТЗ-82.1 | 1 | Удовлетворительное, 2012 г.в. |
| Трактор МТЗ-82 | 1 | Неудовлетворительное, 1994 г.в. |

## 2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Количество зарегистрированных ДТП в 2019 год 12 ед., количество пострадавших человек 1, количество погибших 1, Количество аварий за 2018 год 18 ед.

Основные очаги аварийности:

* все улицы контролируемой зоны (в основном – перекрёстки).

Наиболее частыми видами ДТП являются «Столкновение». Наибольшее количество совершаемых ДТП приходится на осенне-зимний период.

Причиной ДТП является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое. Основной причиной ДТП является «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге.

Профилактические мероприятия в пгт. Озёрный проходят регулярно, охватывают все слои населения. ГИБДД активно сотрудничает с образовательными учреждениями.

## 2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Стационарные посты наблюдения на автодорогах округа отсутствуют.

## 2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

На территории ЗАТО Озерный здания и сооружения автосервиса (АЗС, СТО, площадки отдыха и т.д.) отсутствуют. Автозаправочных станций на территории городского округа нет. Часть транспорта обслуживается в гаражных кооперативах, расположенных на территориях пгт. Озерный.

Жители многоквартирной жилой застройки осуществляют хранение личного транспорта на придомовых стоянках и в гаражах индивидуального транспорта.

Генеральным планом предусматриваются следующие мероприятия по развитию автомобильного транспорта (дороги, улицы, проезды):

Цель: комплексное развитие и благоустройство территории ЗАТО Озерный, направленное на улучшение внешнего облика города и создания максимально комфортных и безопасных условий для проживания и отдыха жителей ЗАТО Озерный.

Комплексное решение проблем обеспечения безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования и улучшения внешнего вида территории, повышение уровня жизни горожан за счет развития улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики и населения ЗАТО Озерный Тверской области.

Задачи:

* Реализация п. 19 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
* Создание благоприятных условий для проживания, занятий спортом и отдыха жителей ЗАТО Озерный.
* Выполнение необходимых работ по содержанию объектов благоустройства, озеленению территории.
* Благоустройство дворовых территорий.
* Улучшение экологического состояния территории.
* Улучшение внешнего облика и санитарного благополучия территории ЗАТО Озерный.
* Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах ЗАТО Озерный;
* Капитальный ремонт и содержание городских дорог, проездов, тротуаров, пешеходных дорожек.
* Омоложение кустарников и древесной растительности, устройство газонов и цветников.
* Улучшение внешнего вида территории ЗАТО Озерный.
* Сохранение, восстановление и развитие улично-дорожной сети и дорог общего использования в границах ЗАТО Озерный.

Проведение капитального ремонта городских дорог. Состояние автомобильных дорог ЗАТО Озерный не соответствует требованиям, предъявляемым нормативными и методическими документами:

* ГОСТ Р 50597-2017. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
* ГОСТ 23457-86. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения;
* ВСН 24-88. Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог.

С целью достижения соответствия автомобильных дорог нормам и правилам, исключения дорожно-транспортных происшествий, в связи с увеличением транспортного потока требуется капитальный ремонт дорог с расширением проезжей части, устройством тротуаров и ливневой канализации.

Реконструкция внутридворовых территорий. В 1998 году в муниципальную собственность ЗАТО Озерный передано более 200 000,00 кв.м жилого фонда Министерство обороны Российской Федерации. Более 60% переданного жилья введено в эксплуатацию в период с 1934 по 1961 гг. В связи с необходимостью расквартирования войсковых частей в кратчайшие сроки жилые дома вводились с частичным благоустройством и частичной обеспеченностью транспортной и пешеходной инфраструктурой. Учитывая вышеизложенное, необходимо выполнение работ по благоустройству и озеленению внутренних дворов, устройству автомобильных стоянок, установке детских игровых комплексов. Основная цель – повышение качества жизни жителей ЗАТО Озерный.

## 2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО Озерный осуществляется в соответствии c:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

9. Генеральный план ЗАТО Озерный в границах населенного пункта Озерный Тверской области.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Озерный:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Озерный должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

## 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

* акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
* штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования;
* безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального образования;
* денежные средства, поступающие в бюджет муниципального образования от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;
* денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
* государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации муниципального образования специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
* иные поступления в бюджет муниципального образования, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Думы ЗАТО Озерный о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда муниципального образования и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования по вышеуказанным источникам.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2034 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2034 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития округа.

Думой ЗАТО Озерный Тверской области утверждено решение от 12.10.2020 № 41 «О внесении изменений и дополнений в решение Думы ЗАТО Озерный от 25.12.2019 г. № 63 «О бюджете ЗАТО Озерный на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов».

В рамках решения предусматриваются:

* Муниципальная программа ЗАТО Озерный Тверской области «Профилактика правонарушений и обеспечение общественной безопасности в ЗАТО Озерный Тверской области» на 2020-2022 годы:
* Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования ЗАТО Озерный;
* Субсидия на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
* Муниципальная программа ЗАТО Озерный Тверской области «Дорожное хозяйство ЗАТО Озерный Тверской области» на 2020-2022 годы:
* Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание улично-дорожной сети ЗАТО Озерный Тверской области»:
* Субсидия на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети;
* Капитальный ремонт улично-дорожной сети в ЗАТО Озерный;
* Ямочный и текущий ремонт улично-дорожной сети ЗАТО Озерный;
* Предоставление субсидий МБУ «Дорсервис ЗАТО Озерный».
* Подпрограмма 2 «Ремонт и благоустройство дворовых территорий, проездов к дворовым территориям в ЗАТО Озерный Тверской области»:
* Субсидия на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
* Благоустройство и ремонт дворовых территорий с учетом современных технических требований.

Источниками финансирования являются средства муниципального образования. Для реализации предусмотрено финансирование по годам:

2020 год – 26 292,0 тыс. руб.;

2021 год – 19 089,4 тыс. руб.;

2022 год – 26 781,1 тыс. руб.

Для эффективного решения проблем транспортной инфраструктуры необходимо продолжение системной реализации мероприятий направленных на комплексное развитие транспортной сети в соответствии с социально-экономическими и градостроительными темпами развития муниципального образования и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

# 3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## 3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития городского округа, отмечается следующее:

* транспортная доступность;
* удовлетворение потребностям его жителей;
* объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

**Прогноз численности населения**. Генеральным планом ЗАТО Озерный рассчитана оптимистичная прогнозная численность населения округа:

* на расчётный срок до 2034 г. – 13,35 тыс. чел.

**Развитие жилого фонда.** В соответствии со сложившимися тенденциями социально-экономического развития, проектным функциональным зонированием, выделены участки для размещения индивидуального, среднеэтажного жилищного строительства на расчетный срок.

Общая площадь жилищного фонда (на 01.01.2020 г.) – 207,2 тыс. кв. м.

Параметры планируемых кварталов малоэтажного строительства приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Параметры планируемых кварталов малоэтажного строительства

| **Местоположение** | **Площадь, га** | **Количество жилых единиц (шт.)** | **Площадь жилых домов, м²** |
| --- | --- | --- | --- |
| **На расчетный срок** | | | |
| ЗАТО Озерный | 10,2 (ИЖС) | - | - |

Параметры планируемых кварталов среднеэтажного строительства приведены в таблице 3.2.

Таблица 3.2

Параметры планируемых кварталов среднеэтажного строительства

| **Местоположение** | **Площадь, га** | **Количество жилых единиц** | **Площадь жилых квартир, м² (кол-во квартир)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **На расчетный срок** | | | |
| ЗАТО Озерный | 11,05 | 12 | 49351 (989) |

**Социальная сфера**. Развитие сети социальной инфраструктуры направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения района комплексами социально-гарантированных объектов образования, воспитания, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных социальных благ (услуг), предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста материального уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности. Первостепенную важность имеют развитие систем здравоохранения и социальной поддержки населения, формирование конкурентоспособной системы образования, обеспечивающей потребности экономики в квалифицированных специалистах, способной повышать средний уровень образования населения.

Генеральным планом ЗАТО Озерный в границах населенного пункта Озерный Тверской области предлагаются следующие мероприятия:

1. По развитию объектов образования:

* строительство детского дошкольного учреждения. Мощность объекта – 250 мест. Общая площадь 7500 тыс. кв. м.;
* строительство общеобразовательной школы. Мощность объекта – 450 мест. Общая площадь 9000 тыс. кв. м.

1. По развитию объектов культуры и досуга:

* капитальный ремонт здания Дворца культуры (ремонт участков стен, колонн, пилястр и перекрытий в местах их разрушения от замокания; косметический ремонт фасада здания; ремонт отмостки вокруг здания; косметический ремонт помещений; капитальный ремонт спортивного зала; реконструкция санитарно-технических помещений; реконструкция системы электороснабжения; установка контура заземления).

1. По развитию объектов физкультуры и спорта:

* реконструкция здания ДСДиЮ и чаши бассейна;
* реконструкция стадиона;
* строительство хоккейных кортов, многоцелевых спортивных площадок.

## 3.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

Относительно стабильная демографическая и социально-экономическая ситуация в муниципальном образовании позволяет сделать вывод об отсутствии реальных предпосылок к значительному изменению транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования в расчетном периоде.

Автомобильный транспорт является единственным видом транспорта на территории муниципального образования, иные виды транспорта на территории ЗАТО Озерный не представлены. Объемы грузоперевозок автомобильным транспортом носят стабильный характер.

Существующая инфраструктура автомобильного транспорта справляется с решаемыми задачами, но обладает посредственными характеристиками (низкий уровень благоустройства части УДС и состояния дорожного полотна; недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц; отсутствие тротуаров, парковок и пешеходных переходов частей ряда улиц, отсутствует невозможность расширения внутриквартальных и дворовых проездов и т.д.). Значительного увеличения транспортного спроса не прогнозируется.

На перспективу сохраняется общественный транспорт, остановки общественного транспорта будут размещены с учетом уже существующих остановок и обеспечения радиусов доступности.

Судоходных рек на территории ЗАТО Озерный нет, поэтому межмуниципальные водные пути и водные сооружения отсутствуют, речные пассажирские и грузоперевозки не производятся. На перспективу не предполагается развитие водного транспорта.

На территории ЗАТО Озерный сооружения воздушного транспорта отсутствуют, поэтому воздушное сообщение не осуществляется. На перспективу не предполагается развитие воздушного транспорта.

На территории ЗАТО Озерный сооружения железнодорожного транспорта отсутствуют, поэтому железнодорожное сообщение не осуществляется. На перспективу не предполагается развитие железнодорожного транспорта.

## 3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Документами стратегического и территориального планирования на территории ЗАТО Озерный запланировано развитие только автомобильной транспортной инфраструктуры в виде ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Проработка дополнительных муниципальных автобусных маршрутов не требуется. Предусматривается благоустройство территорий остановочных пунктов общественного транспорта.

На территории ЗАТО Озерный нет зданий и сооружений автосервиса (АЗС, СТО, площадки отдыха и т.д.). Развитие данных объектов не предусматривается.

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности муниципального образования, улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Документами стратегического и территориального планирования государственного и местного уровней мероприятий по развитию железнодорожного, водного и воздушного транспорта на территории ЗАТО Озерный не предусмотрено.

## 3.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа

В результате анализа существующей транспортной инфраструктуры ЗАТО Озерный выявлены следующие проблемы:

* низкий уровень благоустройства улично-дорожной сети муниципального образования: значительная доля улиц и дорог, не имеющих усовершенствованного покрытия, отсутствие пешеходных тротуаров, отсутствие организованного поверхностного стока, отсутствие освещения;
* неудовлетворительное состояние дорожного полотна: сильный износ и ежегодный размыв;
* недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц, затрудняющих автомобильное движение, и приводящая к уменьшению пропускной способности улицы и риску возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Основными направлениями развития дорожной сети ЗАТО Озерный в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующим нормативным требованиям за счет их реконструкции, ремонта и капитального ремонта, поддержания на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Озерный позволит развить сеть автомобильных дорог за счет выполнения мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту существующих участков улично-дорожной сети, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, обновлению проектов организации дорожного движения.

## 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации для ЗАТО Озерный содержится в Решении Думы ЗАТО Озерный Тверской области от 18.12.2014 г. № 68 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования ЗАТО Озерный Тверской области» и составляет, автомобилей на 1000 человек:

* 300 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля;
* 60 грузовых автомобилей;
* 200 мотоциклов и мопедов.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Анализ существующей обстановки и сложившихся трендов социально-экономического развития позволяет сделать вывод, что в городском округе на расчетный срок значительных изменений параметров дорожного движения не прогнозируется, плотность дорожной сети существенно не изменится.

## 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Согласно статистике, в ЗАТО Озерный в 2019 году произошло снижение всех показателей аварийности относительно 2018 года.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ. Также факторами, влияющими на снижение аварийности, станут выполнение работ по содержанию, реконструкции, текущему капитальному ремонту и ремонту дорог.

Однако в перспективе возможно снижение уровня безопасности дорожного движения в связи со следующими прогнозируемыми изменениями дорожно-транспортной ситуации и социально-экономической сферы:

* рост уровня автомобилизации;
* повышение мобильности населения за счет миграционных трудовых корреспонденций;
* массовое пренебрежение требованиями ПДД со стороны всех участников дорожного движения: автомобилистов, пешеходов, велосипедистов;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог: ненормативное состояние покрытия, отсутствие разметки, недостатки зимнего содержания;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития событий необходима реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности на дорожной сети. Данный комплекс мероприятий должен включать в себя следующие компоненты:

* создать современную систему обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

Учитывая позитивную динамику к сокращению количества ДТП и количества пострадавших, а также принятию мер по снижению уровня аварийности на территории ЗАТО Озерный можно прогнозировать дальнейшее снижение основных показателей аварийности.

## 3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

В целом прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения прежде всего за счет перехода к использованию более экологически чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры.

# 4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса ЗАТО Озерный разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции.

Варианты прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1.Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения капитального ремонта и нового строительства. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории городского округа, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

Вариант 2. Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями, с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству. На территории городского округа предполагается проведение мероприятий, направленных на стабильный социально-экономический рост в соответствии с тенденциями текущего развития. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличением деловой активности.

Вариант 3. Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности и безопасности передвижения населения и грузов. Вариант предполагает реконструкцию существующей транспортной инфраструктуры и строительство новых участков дорог и сооружений транспортной инфраструктуры, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет повышение инвестиционной привлекательности территории городского округа, стабилизация и рост численности населения за счет увеличения рождаемости и снижения смертности, снижение числа трудовых маятниковых миграций.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 4.1.

Таблица 4.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2034 года

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **Существующее положение** | **Вариант №1** | **Вариант №2** | **Вариант №3** |
| Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок | | | | | |
| Количество муниципальных маршрутов наземным транспортом | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры | | | | | |
| Железнодорожные станции | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Автостанции | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число оборудованных остановочных площадок | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Порт, причал, пристань | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число вертолетных площадок, ВПП | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность пешеходных тротуаров | км | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения | км/ед. | 0/0 | 0/0 | 0/2 | 0/4 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения | | | | | |
| Уровень автомобилизации на 1000 жителей | ед. | 463 | 500 | 560 | 600 |
| Количество ДТП | ед. | 12 | 10 | 8 | 6 |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа удовлетворяют потребностям муниципального образования в настоящем времени, а также на перспективу до 2034 г.

Вариантами развития не предполагается увеличение количества маршрутов автобусного транспорта.

Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается – оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта с переходом на эффективные транспортные средства, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток увеличивается.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных. Варианты развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими, снижение предполагаемого социального риска от ДТП. Предусматривается установка технических средств организации дорожного движения, обустройство барьерного ограждения.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям ЗАТО Озерный представляется реализация второго варианта развития транспортной инфраструктуры.

# 5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРАХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

## 5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по железнодорожному, воздушному и водному транспорту не планируются ввиду отсутствия перспектив развития данных направлений.

## 5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая система обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в настоящее время в целом удовлетворяет спросу жителей ЗАТО Озерный на транспортные услуги.

Для снижения негативного воздействия общественного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения уровня автомобилизации необходим переход подвижного состава на альтернативные виды топлива.

На территории городского округа необходимо проведение комплекса мероприятий по обустройству остановочных пунктов общественного транспорта.

Мероприятия по обустройству остановочных пунктов должны быть проведены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

При проведении мероприятий по обустройству остановок общественного транспорта необходимо учитывать методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (ОДМ 218.2.007–2011), а также требования приказа Минтранса РФ от 1 декабря 2015 года № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».

## 5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Генеральным планом городского округа не предусмотрено строительство объектов дорожного сервиса.

Основным направлением развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта в рамках выбранного варианта проектирования является создание и эффективное функционирование единого парковочного пространства. При этом должен быть исключен дефицит парковочного пространства.

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на внутридворовой территории многоквартирных домов и в гаражах.

## 5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории ЗАТО Озерный не планируются.

## 5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб на территории ЗАТО Озерный не планируются.

## 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Перечень мероприятий по развитию сети дорог представлен в таблице 5.1.

Таблица 5.1

Перечень мероприятий по развитию сети дорог ЗАТО Озерный

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки реализации** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Реконструкция проезда от улицы Ленинградская до улицы Строителей | 2021 |
| 2 | Реконструкция улицы Комсомольская | 2022 |
| 3 | Реконструкция улицы Заводская | 2023 |

В целях повышения безопасности дорожного движения должно быть реализовано комплексное мероприятие по повышению эффективности организации дорожного движения в этом направлении, включающее мероприятия по:

* скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
* ограничению доступа транспортных средств на определенные территории;
* устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;
* обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;
* расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Также должна быть решена задача по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.

Детализация данных мероприятий осуществляется посредством разработки проектов и схем организации дорожного движения, регламентированных приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

# 6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств областного и местного бюджетов. Ежегодные объемы финансирования мероприятий, входящих в Программу, определяются при разработке бюджета ЗАТО Озерный на очередной финансовый год.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 30 000,0 тыс. руб.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Стоимость мероприятий, тыс. рублей** | | | | | | | **Источник финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026-2034 гг.** |
| 1 | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Мероприятия по развитию сети дорог |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1 | Реконструкция проезда от улицы Ленинградская до улицы Строителей | 10 000,0 | 10 000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 6.2 | Реконструкция улицы Комсомольская | 10 000,0 |  | 10 000,0 |  |  |  |  |  |
| 6.3 | Реконструкция улицы Заводская | 10 000,0 |  |  | 10 000,0 |  |  |  |  |
|  | ВСЕГО | 30 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |  |  |  |  |

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2021-2034 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

# 7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Озерный с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

* повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
* экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
* снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
* обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

Характеристика мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Озерный приведена в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| Цель программы | Задачи программы | Предусмотренные мероприятия | Оценка социально-экономической эффективности |
| --- | --- | --- | --- |
| Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пасажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | Мероприятия не предусматриваются | - |
| Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов | Обеспечение условия для управления транспортным спросом, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения | Приведение в нормативное состояние остановок общественного транспорта | Повышение качества оказания услуг пассажирских перевозок |
| Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры, увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей | Мероприятия не предусматриваются | - |
| Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения | Мероприятия не предусматриваются | - |
| Развитие сети дорог | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры | - Реконструкция проезда от улицы Ленинградская до улицы Строителей;  - Реконструкция улицы Комсомольская;  - Реконструкция улицы Заводская | Снижение вероятности ДТП, повышение качества обслуживания населения, снижение времени в пути, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения |

# 8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Тверской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального района по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования, в состав плана экономики района.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система ЗАТО Озерный является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии улично-дорожной сети и бюджетные ограничения в части финансирования автомобильных дорог требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития дорожной сети, в том числе заемных средств, для строительства и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры ЗАТО Озерный, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОЗЕРНЫЙ

ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

на период до 2034 года

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: [energoaudit35@list.ru](mailto:energoaudit35@list.ru)

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация закрытого административно-территориального образования Озерный**

Юридический адрес: 171090, Тверская область, пгт. Озерный, ул. Советская д. 9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **И.о. Главы администрации** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Комаров А.Н.** |